






〈本体商品の取付情報〉

年式	型式	車種	取付商品のサイズ	本体の取付方法				オプション ※商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や弊社カタログ、ホームページ等でご確認ください。 ※表示価格は希望小売価格(税込)です。
				取付キット類			注意事項	
				他社部品手配	型番	主な付属品		
H24/4~H27/10	ZRT272W系	全車種 (ワイド2D窓口)	W2D	RD-Y102DK	 注1	5,500円	注2,3,4,15	
			2D	KK-Y60DE [Ⓚ]	 注5	4,400円	注4,6,7,8	 注9


※フローティングモデルの適合情報については、弊社ホームページの「[フローティングモデル適合情報](#)」等でご確認ください。

- (注1) RD-Y102DKにはダイレクト接続コネクタ (10P/6P/5P)、アンテナ変換コネクタ (HFC)、ステアリングリモコンケーブル (28P) が同梱されています。
- (注2) オーディオ取付部裏のステアリングリモコン用配線が28Pコネクタ仕様の場合に、純正ステアリングリモコンの利用が可能になります。
- (注3) 電源ケーブル、ステアリングリモコンケーブルを同梱しているモデル (AVIC-CW912 II / RW920-DC等) の場合、取付キット KJ-Y15P[Ⓣ] (希望小売価格3,850円、税込) も使用可能です。但し、ステアリングリモコンケーブルの接続には配線加工が必要です。なお、RD-Y102DKには配線加工せずに接続可能なステアリングリモコンケーブル (28P) が同梱されています。
- (注4) ディーラーオプションのナビ/オーディオ付車で、純正「ラジオアンテナコネクタ変換ケーブル」を使用してHFC→JASOに変換されている車両にアンテナを接続する場合は、車両側に接続されている「ラジオアンテナコネクタ変換ケーブル」をそのまま使用して接続します (この場合、キットまたは商品に同梱のアンテナ変換コネクタは使用しません)。
- (注5) KK-Y60DE[Ⓚ]には窓口左右の隙間を埋めるパネル (L、R)、配線コネクタ (10P/6P)、車速信号号を取出すためのコネクタ (5P)、アンテナ変換コネクタ (HFC) 等が同梱されています。
- (注6) ディーラーオプションのナビ/オーディオ付車で、ラジオアンテナの接続に純正「ラジオアンテナコネクタ変換ケーブル」を使用してHFC→JASOに変換されている車両の場合は、取付キット KK-Y40D II[Ⓚ] (希望小売価格2,750円、税込) またはKK-Y45D II[Ⓚ] (希望小売価格3,300円、税込) でも取付可能ですが、同梱のパネルは黒系シボ入りです。
- (注7) 1Dサイズの取付けは上段のみ可 (下段側は純正ブラケットへの取付けが片側1点止めになるため取付不可)。
- (注8) ワイド2D窓口車用パネルを同梱しているFH-4600/3100等の場合、取付キット KJ-Y15P[Ⓣ] (希望小売価格3,850円、税込) を使用して取付けることも可能です。
- (注9) 純正ステアリングリモコン付車の場合、純正ステアリングリモコンにはそのままでは接続できません。オーディオ取付部裏のステアリングリモコン用配線が28Pコネクタ仕様の場合に、別売のステアリングリモコンアダプター KK-Y202ST[Ⓚ] (希望小売価格8,800円、税込)、またはステアリングリモコンケーブル KJ-Y102SC[Ⓣ] (希望小売価格2,200円、税込) を使用すれば車両側配線との接続は可能です。なお、ステアリングリモコンケーブルを同梱しているモデル (AVIC-CZ912 II / RZ920-DC等) の場合は、その同梱ケーブルを配線加工しての接続も可能です。但し、商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や弊社ホームページの「[純正ステアリングリモコン適合情報](#)」等でご確認ください。
- (注15) ダイレクト接続コネクタ類を同梱しているモデル (AVIC-ZH0999WS/ZH0999W/ZH0777W/ZH0099WH/ZH0099WS/ZH0099W/ZH0077W/RW09/RW03/MRZ099W) の場合、RD-Y102DKは不要ですが、純正ステアリングリモコンを利用したい場合は、別途 KJ-Y102SC[Ⓣ] (希望小売価格2,200円、税込) の購入が必要となります。

〔取付キット類の主な付属品の記号〕

	ダイレクト接続コネクタ		アンテナ変換コネクタ (HFC)
	配線コネクタ (3電源、フロントスピーカー、リアスピーカー)		アンテナ変換コネクタ (GT)
	配線コネクタ (3電源、フロントスピーカー)		アンテナ変換コネクタ (CE)
	専用パネル、または窓口左右の隙間を埋めるパネル		ステアリングリモコンケーブル、またはステアリングリモコン用ミニプラグ

〔オプションの記号〕

	オプション欄にこの記号がある場合は、別売のステアリングリモコンアダプター、または別売のステアリングリモコンケーブルを使用することにより、車両側のステアリングリモコン用配線との接続が可能であることを表します。
---	---

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

〈スピーカー商品の取付情報〉

タイプ	取付場所	注記 A	PR							注記 B	ユニットタイプ						サテライト		
			TS-Z900PRS	TS-V173S	TS-C1730S II C1730 II	TS-F1740S II F1740 II	TS-C1630S II C1630 II F1640S II F1640 II	TS-F1040S II F1040 II	TS-X180		TS-A6970F	TS-A1670F	TS-A1370F	TS-G1010F	TS-E1010	TS-STH1100	TS-STX510 STX510B		
ワゴン	ダッシュ (純正TW部)				◇12	◇12													
	Fドア	13	×	×	×	×	×	×											
	キット 使用	14	■15	■15	□1516	□1516													
	インナー バッフル	1819	■	■	回20	回20	回20												○ リアビ ラー部 トリム
	Rドア	1	×	×	×	◇821	×												○ リアビ ラー部 トリム
	キット 使用	2	■	■	□		□												
	インナー バッフル	10	■	■	回9	回9	回9												

※H24/4~H27/10車のフロントドアには、インナーバッフルUD-K628 (希望小売価格18,700円、税込、2個1組) を使用して「TS-Z172PRS/TS-Z132PRS (ス
ペーサー使用)」の取付けが可能です (注19参照)。

- 注記
- ① 純正スピーカーはリベット止めで、取付ネジ穴ピッチが変則で大きいスピーカーです。
 - ② カースピーカー取付キットUD-K121 (希望小売価格3,300円、税込、2個1組) 使用可。純正スピーカーを外す場合は、リベット止めを外す必要があります。
 - ③ スピーカーに付属の樹脂ブラケットを使用して取付けます。純正スピーカーを取外す場合は、リベット止めを外す必要があります。
 - ④ 車両側スピーカー用配線を使用する場合、スピーカーに付属のコードが車両側配線に届かない場合には、端子の方向を調整して取付けます。
 - ⑤ インナーバッフルUD-K621 (希望小売価格13,200円、税込、2個1組) /UD-K521 (希望小売価格3,850円、税込、2個1組) 使用可。
 - ⑥ TS-C1730S II・F1740S IIに同梱のトウイーターは、スピーカーに付属のトウイーター用ブラケットを使用して、ダッシュの純正トウイータースペースに取付けが可能です (取付ける際は、トウイーター用ブラケットの突起部3ヶ所のうち2ヶ所を切り取り、1ヶ所を純正グリル裏面取付部のリブがない位置にして取付けます)。
 - ⑦ 純正スピーカーは6×9タイプの樹脂ブラケット一体型で、取付ネジ穴ピッチが大きくて変則のため取付不可。
 - ⑧ カースピーカー取付キットUD-K119 (希望小売価格4,400円、税込、2個1組) 使用可。付属のブラケットを取付ける際は、車両側のタッピンググロメットを取外して付
属のボルト/ナットで取付けます。
 - ⑨ カースピーカー取付キットUD-K119に付属のスペーサー使用で取付可。
 - ⑩ ダッシュの純正トウイーターを外すとフロントドアスピーカー部には信号が流れません。従って、純正トウイーターを使用しない場合には、トウイーター用配線の4Pコネ
クター部に、スピーカーに付属のジャンパーコネクターを接続する必要があります。
 - ⑪ インナーバッフルUD-K628 (希望小売価格18,700円、税込、2個1組) /UD-K528 (希望小売価格6,050円、税込、2個1組) 使用可。
 - ⑫ UD-K628使用時は、左右ドア共にバッフルのロゴマークを車両の後方側にして、バッフルを後方寄りにして取付けます。また、UD-K528使用時は、右ドアではバッフルの
ロゴマークを車両の上方、左ドアではロゴマークを下方にして、バッフルを後方寄りにして取付けます (いずれも反対向きに取付けると、トリムのリテーナーはめ込み用
穴に近くなり、トリムが当たって取付けられなくなります)。
 - ⑬ ダッシュの純正トウイーターを外すとフロントドアスピーカー部には信号が流れません。従って、車両側スピーカー用配線を使用する場合、純正トウイーターを使用し
ない場合には、TS-C1730S II・C1730 II・F1740S II・F1740 IIはトウイーター用配線の4Pコネクター部に、スピーカーに付属のジャンパーコネクターを接続する必要
があり、その他のスピーカーではトウイーター用配線の4Pコネクター部をバイパスさせる配線加工が必要になります (端子の方向やスピーカーに付属のコードの長さによ
って配線が届かない場合は、延長配線加工も必要になります)。
 - ⑭ 端子を上または後方向にして取付けます (前および下方向にすると、スピーカーに付属のコードでは車両のスピーカー用配線に届かず接続不可)。

〔PRS/カスタムフィットスピーカーの記号〕

◎	取付可 (スピーカーに付属のコネクター使用)	⊕	取付可 (別売の配線コードでの配線が必要)
◇	取付可 (スピーカーに付属のブラケット等使用)	■	取付可 (別売の「カースピーカー取付キット」を使用し、 別売の配線コードでの配線が必要)
□	取付可 (別売の「カースピーカー取付キット」使用)	■	取付可 (別売の「インナーバッフル」を使用し、 別売の配線コードでの配線が必要)
回	取付可 (別売の「インナーバッフル」使用)	×	取付不可
⊙	取付可 (配線加工が必要)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明
◆	取付可 (スピーカーに付属のブラケット等を使用し、 配線加工が必要)		

〔ボックスタイプ/ユニットタイプスピーカーの記号〕

◎	取付可	⊕	取付可 (別売の配線コードでの配線が必要)
●	取付可 (鉄板加工が必要)	◆	取付可 (スピーカーに付属のスペーサーを使用し、 別売の配線コードでの配線が必要)
△	取付可 (別売のUD-K125使用)	×	取付不可
▲	取付可 (別売のUD-K125使用で、鉄板加工が必要)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

〔サテライトスピーカーの記号〕

○	取付可	(×)	取付不可 (サードシート未使用時に限り取付可)
		×	取付不可
△	条件付きで取付可 (注記参照)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認
ください。